

Александр ЖОЛОБ:

«Стабильно работаем на повышение обороноспособности и международного авторитета Украины»

Представляем собеседника

Александр Григорьевич Жолоб родился 6 августа 1959 в Николаеве. Трудовую деятельность начал в апреле 1982 года после окончания Николаевского кораблестроительного института имени адмирала Макарова.

Первое место работы в его трудовой биографии оказалось единственно верным - уже более 30 лет Александр Григорьевич работает на Государственном предприятии «Испытательско-проектный центр кораблестроения». За это время занимал должности инженера-конструктора, инженера-конструктора III, II категорий, начальника сектора, начальника комплексного отдела вооружения, заместителя директора по производству, главного инженера.

С 2013 года по настоящее время - директор, генеральный конструктор ГП «ИПЦК».

Александр Григорьевич за период своей трудовой деятельности принимал непосредственное участие в создании (проектировании, техническом сопровождении строительства и авторском надзоре) боевых кораблей целого ряда проектов, созданных на предприятии, в том числе - флагамена Военно-Морских Сил Вооруженных Сил Украины фрегата «Гетман Сагайдачный».

А. Г. Жолоб является постоянным членом межведомственной комиссии по вопросам оборонно-промышленного комплекса Совета национальной безопасности и обороны Украины.

По отзывам вышестоящего руководства, коллег Александр Григорьевич - целеустремленный, высокопрофессиональный специалист, обладающий высоким интеллектом, глубокими техническими знаниями, в то же время - это современный и грамотный руководитель, принимающий взвешенные, обдуманные решения. Он способен оперативно находить выход из сложных, нестандартных ситуаций.

Трудовая деятельность А. Г. Жолоба, его высочайший профессионализм, неоднократно отмечались грамотами и знаками отличия многих ведомств: Министерства промышленной политики Украины, Министерства обороны Украины, Командования Военно-Морских Сил Вооруженных Сил Украины, Николаевского областного совета, Государственного концерна «Укроборонпром» и др.

В 2015 году А. Г. Жолоб награжден знаком отличия Николаевского областного совета «За заслуги перед Николаевщиной» II степени. Многолетняя работа Александра Григорьевича в области создания новейших образцов кораблей для Военно-Морских Сил Вооруженных Сил Украины оценена и руководством страны. В 2015 году за значительный личный вклад в научно-техническое развитие Украины, весомые трудовые достижения, высокий профессионализм Александр Григорьевич награжден государственной наградой - орденом «За заслуги» III степени.



4 мы не однократно проводили переговоры, как нашим компаниям, так и нашей стране.

— Можете привести наиболее яркие примеры такого сотрудничества с иностранными партнерами?

— С удовольствием. В 2004 году Центр кораблестроения завершил проектно-конструкторские работы по созданию проекта речного артиллерийского бронированного катера типа «Горза» для Республики Узбекистан. С февраля 2005 года два катера несут службу на реке Аму-Дарья.

В 2005 году предприятие заключило договор на разработку проектно-конструкторской документации для создания артиллерийского катера для нужд ВМС Социалистической Республики Вьетнам.

На сегодняшний день в состав ВМС Вьетнама передано семь кораблей.

В продолжение сотрудничества с Турцией Республикой, начатого в 2000 году, предприятие в 2006 году разработало тендерную документацию на проектирование, строительство и испытания натурных катеров нового типа.

В 2008 году заключены договоры на разработку и поставку технической и эксплуатационной документации для строительства четырех десантных кораблей на воздушной подушке проекта «Бизон» для Китайской Народной Республики. На сегодняшний день уже подписаны акты завершения окончательных испытаний на первые два корабля. На очереди третий, который в декабре этого года выходит на ходовые испытания.

В 2011 году заключены договоры на разработку технической документации для ракетно-артиллерийских кораблей типа «Орал» для Республики Казахстан.

Кроме того, специалисты ГП «ИПЦК» из года в год принимают активное участие в международных выставках, продвигая нашу продукцию на иностранные рынки и получая положительные отзывы от представителей силовых структур и оборонной промышленности других государств.

Только в 2016 году предприятие приняло участие в четырех специализированных международных выставках, три из которых в составе объединенной экспозиции ГК «Укроборонпром». Это выставки «DIMEDEX» в Дохе, «ADEX» в Баку, «KADEX» в Астане и «Оружие и безопасность» в Киеве.

— Изменение политической обстановки в мире повлияло на многие предприятия украинской промышленности. Имею в виду ограничения, а то и полное отсутствие заказов традиционного российского рынка. Как выход из ситуации нашли вы?

— Хочу отметить, что этот процесс прошел для нас абсолютно «безболезненно», т. к. мы изначально не были ориентированы на российский рынок. При продвижении своей продукции мы используем комплексный подход, при котором тесно сотрудничаем с ведущими мировыми разработчиками систем корабельного вооружения и корабельных средств. Кстати, с некоторыми известными европейскими компаниями мы имеем не только давние партнерские, но и дружеские отношения.

— Вы упомянули о комплексном подходе в продвижении своей продукции на новые рынки. А в чем он заключается? Можете привести пример реализации такого подхода?

— Вспомню о комплексном подходе в продвижении своей продукции на новые рынки. А в чем он заключается? Можете привести пример реализации такого подхода?



Участие представителей ГП «ИПЦК» в международных выставках



Молодые специалисты ГП «ИПЦК»

Чертежи, воплощаемые в корабли

С Александром Григорьевичем Жолобом мы беседуем в его кабинете, где, наряду с красивой офисной мебелью, множество моделей кораблей, проекты которых разработаны в Центре кораблестроения. В соседнем кабинете находится музей, в котором представлены все лучшие разработки за сорок лет, а также награды, которыми удостоено предприятие.

Основой нашей стабильной работы за последние 5 лет стала реализация проектов как в интересах отечественных заказчиков, так и для внешнего рынка. Приоритетным направлением развития был и остается создание проектов современных надводных кораблей и катеров для нужд Военно-Морских Сил Вооруженных Сил Украины (ВМС Украины) и Государственной пограничной службы Украины.

— Какие это проекты? — С 2006 года по заказу Министерства обороны Украины, Центр кораблестроения занимается разработкой проекта корабля класса «корвет» для украинских ВМС. Работы ведутся согласно Государственной целевой оборонной программе.

К сожалению, в условиях нехватки финансирования проект украинского корвета на сегодня пока остается не до конца реализованным. Но реальность такова, что продолжение работ по проектированию и строительству этого корабля является необходимым и единственно верным шагом в реализации Военной и Морской доктрин Украины.

Весьма плодотворным в плане создания новых перспективных проектов стал для предприятия 2014 год.

В этом году по государственному оборонному заказу ГП «ИПЦК» выполнено аванпроект (шифр «Лань») для нужд ВМС Украины.

Также для нужд морских частей Государственной пограничной службы Украины и ВМС Украины был разработан технический проект быстроходного катера «Бриз-40». В том же 2014 году был выполнен технический проект модернизации катеров типа «Горза». Кстати, катера типа «Горза», «Акерман» и «Бердянск», которые были построены на заводе «Ленинская кузница», успешно прошли государственные испытания и вскоре должны быть приняты в состав ВМС Украины. До 2020 года запланировано строительство серии из 18 катеров.

— Проекты новых кораблей - это хорошо. Но ведется ли Центром работа по модернизации уже существующих?

— Конечно, и эта работа не менее важна для ВМС Украины. В ноябре 2016 года подписан акт приема технического проекта модернизации фрегата «Гетман Сагайдачный». Работы выполняются согласно Государственному контракту с Министерством обороны Украины. Эти проектные работы направлены на модернизацию технического оснащения корабля, что позволит повысить срок его службы, улучшить боеспособность, условия проживания и несения службы личным составом.

— А как обстоят дела с продвижением вашей продукции на внешнем рынке?

— Безусловно, сотрудничество с иностранными партнерами в области «кораблестроения» для нас является залогом стабильности работы и развития предприятия. В этом направлении мы уже имеем успешный опыт совместной работы с государственными предприятиями, организациями и компаниями Вьетнама, Казахстана, Узбекистана, Китая и других стран.

Стоит отметить, что качественное продвижение нашей продукции на внешних рынках было бы невозможно без тесного и взаимовыгодного сотрудничества с предприятиями спецкооператерами, среди которых ГК «Укрспецэкспорт» и ее дочерние



Артиллерийские бронированные катера типа «Горза»



Главные генераторы идей ГП «ИПЦК»

— Да, конечно! Одним из примеров успешной реализации комплексного подхода в продвижении продукции на новые рынки, использования технических потенциалов предприятия и принятия взвешенных технических решений является проект нового десантно-штурмового катера «Кентавр». Этот проект является дальнейшим развитием линейки бронированных катеров «Горза» и «Горза-М» и предназначен решать задачи в прибрежных акваториях морей и внутренних водоемах, вступая в бой с противником или обеспечивая быструю доставку подразделений морской пехоты на необорудованное побережье.

Пронализировав спрос на катера такого класса и таких возможностей на мировом оружейном рынке, мы приняли решение в инициативном порядке разработать технический проект данного катера для продвижения его на внешнем рынке. Однако, после окончания технического проекта, результатами нашей работы заинтересовалось Министерство обороны Украины. В дальнейшем специально созданная комиссия подтвердила заинтересованность и строительство катеров данного проекта для нужд ВМС Украины. И в 2016 году Министерство обороны Украины заключило контракт с Киевским заводом «Ленинская кузница» на строительство двух первых катеров.

Подобный подход реализовали нами и в ряде других проектов.

— ГП «ИПЦК» ведь чем гордится и в прошлом, и в настоящем. И его историю творят профессиональный коллектив. Как у вас с преемственностью поколений?

— Как для любого предприятия с многолетней историей, для нас вопрос этой преемственности очень важен.

Основы становления предприятия были заложены в декабре 1977 году, когда мощным подспорьем уже работавших здесь профессионалов стала сотня молодых специалистов - выпускников НКИ. Из тех самых ста человек в настоящее время продолжают работать и передавать свой опыт старшим специалистам. Это А. Д. Бондаренко, Э. А. Геллер, Е. О. Добровольская, О. Н. Дронова, Т. В. Запорожченко, Н. С. Ишук, А. И. Платева, А. Л. Медведко, К. А. Морозенко, А. Г. Поляр, Т. Г. Смига, Ю. И. Трофименко, В. О. Хардиус, В. В. Чижик.

Примечательно то, что примерно 45% работников предприятия имеют стаж работы более 30 лет, а соответствие и опыт работы в области кораблестроения. Мы очень благодарны этим людям. Их опыт невозможно переоценить - он огромен и уникален.

На сегодняшний день у нас работает и немало молодежи, которая гармонично вливается в коллектив и охотно перенимает драгоценный опыт старших коллег, дополняя его молодой энергией, настойчивостью, тягой к новым знаниям и навыкам. Выросло и возмужало новое поколение специалистов. Это В. Е. Борисов, Д. Е. Бусысов, А. Ю. Волюшин, М. В. Руденко, Е. В. Юрченко, Г. В. Джурин, А. В. Кавальский, В. Ю. Руман, М. И. Гордиенко, Т. В. Томашевская, О. В. Савицкий, А. М. Лесин, В. В. Пшеничный, С. Е. Савицек и многие другие.

Однако получение профессионального опыта проектной, конструкторской работы - это единственный фактор, влияющий на решение молодых специалистов влиться в наш коллектив. Широкая внеэкономическая деятельность, современная база проектирования, возможность заниматься научными исследованиями и получать уникальную степень при поддержке и «Оружие и безопасность», которые так же привлекают молодежь. Мы стараемся передать не только знания и умение, но и сам дух кораблестроения, увлеченности и энтузиазма. Без этого творить и развиваться в нашем деле просто невозможно.

— Что касается руководящего звена, то одной из главных составляющих успеха предприятия является то, что, начиная с 1997 года на руководящие должности назначались специалисты, прошедшие здесь все «ступени» инженерного роста. Считаю, что именно это позволило руководству предприятия принимать взвешенные решения, направленные на его развитие и усиление его позиций как на внутреннем, так и на международных рынках. И, в конечном итоге, все это благотворно отразилось на стабильности нашего роста и востребованности наших работ для укрепления обороноспособности Украины и повышения ее авторитета на международном уровне.

— Спасибо за интервью.

Руслан ПОДГОРНЫЙ, редактор отдела «Южной правды».